

## Al Verdi la scuola per piloti

### Sarà creata una struttura per addestrare 150 cadetti all'anno

Aeroporto Aviomar Flight Academy in collaborazione con Ryanair

#### Pagina 1

##### *La nuova base*

*Ci sarà un hangar per aeromobili, aule per l'istruzione teorica e due simulatori di volo*

» Dal 2025, all'aeroporto Giuseppe Verdi si formeranno i piloti del futuro: sarà sviluppata una struttura di 2000 metri quadrati, che sarà capace di addestrare in un anno 150 cadetti. Un investimento di Aviomar Flight Academy, in collaborazione con Ryanair. «Un lungo cammino, che porterà all'ottenimento del brevetto per diventare primo ufficiale sul Boeing 737 di Ryanair - ha sottolineato Michele Marano, general manager di Aviomar -. La nuova base avrà un hangar per una flotta di aeromobili, aule per l'istruzione teorica e due simulatori di volo».

Meteorologia, navigazione, principi del volo, fisica, matematica, per un totale di 13 materie, che ogni aspirante pilota dovrà studiare con attenzione. Il corso durerà due anni e gli studenti inizieranno con circa 4 mesi di teoria, per poi iniziare a volare e effettuare i primi addestramenti con un istruttore a bordo. Seguiranno poi altri 5 mesi di fitto studio con ulteriori esami alla fine di ogni corso. A quel punto arriverà la parte strumentale, con intere ore passate sul simulatore di volo, anche di notte. Tutti gli esami finali saranno svolti a Roma o Milano, all'Enac (ente nazionale per l'aviazione civile). Al termine di questa incredibile accademia, gli studenti otterranno la licenza di pilota commerciale, e chi invece ha effettuato il corso Ryanair avrà garantita l'assunzione nella compagnia come primo ufficiale. «Un percorso prestigioso, che creerà occupazione, sviluppo e interesse intorno al nostro aeroporto, che si sta rilanciando anche con altri progetti - ha spiegato Fabio Grande, accountable manager So.Ge.Ap Aeroporto di Parma -. Stiamo infatti sviluppando ulteriori voli, allungando la pista e ampliando i piazzali di sosta delle automobili, insieme ad una riqualifica estetica del terminal». «Parma sarà ancora più conosciuta nel mondo grazie a questo centro - ha commentato Carlos Criado, amministratore delegato di So.Ge.Ap e vicepresidente di Centerline -. Questa scuola di eccellenza sarà una risorsa incredibile per la città e per Ryanair, compagnia di fama mondiale». «Siamo entusiasti di collaborare con Aviomar in un territorio prestigioso come questo - ha infine evidenziato Mark Duffy, direttore risorse umane di Ryanair -. Questo corso di addestramento ci fornirà un alto flusso di piloti con un eccellente livello di competenza, un bisogno di cui abbiamo costante necessità. Quello che sarà offerto qui rappresenterà



**Aeroporto Verdi** I protagonisti della importante iniziativa: il corso formerà i piloti del futuro.

la migliore preparazione possibile, che aprirà le porte a grandi carriere». Tutta la struttura sarà alimentata da energia solare, prodotta da pannelli fotovoltaici, in un'ottica sostenibile. Dal 1982 Aviomar, fondata dal comandante Riccardo Marano, papà di Michele, si impegna nella formazione dei piloti: «Perché abbiamo scelto l'aeroporto di questa città come teatro del nuovo centro di addestramento? - conclude Michele Marano - Evidentemente per la sua posizione strategica, la sua vicinanza a città fondamentali del mercato aeronautico, come Milano, Bologna, Brescia e Bergamo. Una location ideale».

##### **Pietro Ferrari**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

##### **La scuola**

Meteorologia, navigazione, principi del volo, fisica, matematica, per un totale di 13 materie, che ogni aspirante pilota dovrà studiare con attenzione.

Il corso durerà due anni.